

DETECÇÃO DE DEFEITOS EM ROLAMENTOS – UMA APROXIMAÇÃO DIDÁCTICA

Roque, A.A.; Silva, T.A.N.

Dept. de Engenharia Mecânica, ISEL, Lisboa, Portugal

Publicado em:

*Actas da 4.^a
Conferência de
Engenharia
"Engenharia' 2007 -
Inovação e
Desenvolvimento",
IEEE Education
Society, Covilhã,
21 a 23 de Novembro
de 2007.*

As frequências de defeito de um rolamento são facilmente calculadas tendo em conta as velocidades relativas entre os vários elementos constituintes deste. No entanto, para se elaborar um diagnóstico eficaz, não se deve limitar a análise ao simples cálculo das frequências por aplicação directa das expressões matemáticas. O analista deve ter também presente a forma como o rolamento defeituoso gera essas frequências e os factores que permitem justificar a diferença entre as frequências teóricas calculadas e as medidas e emitidas pelo rolamento. Condensar a informação existente nesta área específica do Controlo de Condição e comparar os resultados dos vários ensaios realizados é o objectivo deste trabalho.