

CURSO DE MESTRADO EM ENGENHARIA DE MANUTENÇÃO**DISSERTAÇÃO, TRABALHO DE PROJECTO OU
ESTÁGIO DE NATUREZA PROFISSIONAL**

Ano Lectivo: 2015 /2016

Perfil:

Temática: *“Metodologia de análise de material circulante baseada em indicadores RAMS”*Dissertação Trabalho de Projecto Estágio de Natureza Profissional Orientador: Prof. José Augusto da Silva Sobral Interno Externo

Local de Realização: ISEL

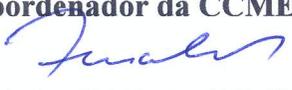
Objectivos: A forma como os activos físicos são geridos é fundamental para se alcançar uma operacionalidade adequada e enquadrada nas políticas e estratégias de uma organização. A CP (Comboios de Portugal E.P.E.) desde sempre considerou este tema central na sua actividade, fundamentalmente na óptica da segurança no transporte de passageiros. Neste sentido, iniciou o processo de implementação de RCM em 2004 e até ao final de 2011 implementou esta metodologia com sucesso em alguns activos. Os resultados foram avaliados de modo qualitativo como satisfatórios, mas eventualmente carecem de uma análise quantitativa com um nível de detalhe elevado para dar o merecido seguimento a este método.

Assim, propõe-se neste TFM a definição de uma metodologia envolvendo a temática RAMS, composta pela aplicação de várias ferramentas de manutenção que permitam determinar indicadores de desempenho de uma determinada série de material circulante com RCM implementado. Estes indicadores devem ser seguidos e analisados em permanência no âmbito da gestão da manutenção da empresa. A metodologia será aplicada no caso prático para que os seus resultados possam ser validados e a própria metodologia melhorada. No final, conseguindo-se atingir as metas preconizadas, poder-se-á alargar o método a todas as séries existentes na empresa.

Aluno: 41701 – João Carlos Chagas Dias de Almeida

**Homologado pela Comissão Coordenadora do
Mestrado em Engenharia de Manutenção**ISEL/ADEM, 24 / 07 / 2015

O Coordenador da CCMEMan



Prof. Doutor João Calado